

МОУ «Средняя общеобразовательная школа №4»  
Лужского муниципального района Ленинградской области

Школьный конкурс социальных проектов  
*«Есть такая профессия – Родину защищать»*

Выполнили: учащиеся 5 «В» класса

Яровая Диана

Яровая Кристина

Комов Егор

Савичева Надежда

Руководитель:

Русинова Н.П.- классный

руководитель 5 «В» класса

г. Луга

2021г.

# СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Теоретическая часть. Исследование
3. Практическая часть
4. Заключение

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В нашем классе есть дети, чьи родители проходят военную службу в воинских частях Лужского гарнизона, поэтому учащиеся с энтузиазмом откликнулись на призыв участия в школьном проекте «Есть такая профессия – Родину защищать». В рамках проекта мы сможем глубже познакомиться с различными родами войск, в которых служат родители и рассказать одноклассникам о профессии военного. Родители помогут ознакомиться со знаменитыми представителями, современным состоянием армии и нашими современниками, посвятившими свою жизнь военной службе.

**Актуальность проблемы.** «Есть такая профессия - Родину защищать», - это цитата из фильма «Офицеры» говорит сама за себя. Настоящие мужские качества - любовь к Родине, готовность защищать свое Отечество, стоять на страже безопасности страны и ее граждан. Последняя редакция **Статьи 59** Конституции РФ гласит:

1. **Защита Отечества** является долгом и обязанностью гражданина Российской Федерации.

**Цель** - Формирование у 5-классников активного и ответственного отношения к службе в рядах Российской армии, уважения к военнослужащим.

**Задачи:**

- Ознакомиться с военными профессиями родителей путем анкетирования.
- Стимулировать к постоянному пополнению знаний об истории Российской армии и современных преимуществах и недостатках службы в армии.
- Изучить **Статью 59** Конституции РФ
- Формировать основы гражданской позиции учащихся.

## **Ожидаемый результат:**

- узнали об истории Железнодорожных войск Российской Федерации, об учебных заведениях, в которых можно получить военное образование, о современных преимуществах и недостатках службы в армии
- 
- ознакомились со статьей в Конституции о защите Отечества.
  - Положительное отношение к службе в рядах Российской армии .

## **2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ. ИССЛЕДОВАНИЕ**

### **Ознакомление со статьей 59 Конституции РФ**

Статья 59 Конституции РФ

1. Защита Отечества является долгом и обязанностью гражданина Российской Федерации.
2. Гражданин Российской Федерации несет военную службу в соответствии с федеральным законом.
3. Гражданин Российской Федерации в случае, если его убеждениям или вероисповеданию противоречит несение военной службы, а также в иных установленных федеральным законом случаях имеет право на замену ее альтернативной гражданской службой.

Защита Отечества- не только правовое, но и нравственное требование к каждому гражданину РФ, моральный долг, всеобщая обязанность, направленная на защиту страны, населения, материальных и духовных ценностей. Защита Отечества выражается в обеспечении обороны страны и безопасности государства.<sup>1</sup>

#### **Железнодорожные войска**

Причина, по которой выбрали именно Железнодорожные войска (ЖДВ — род специальных войск в составе Материально-технического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации заключается в том, что родители, а именно отец Комова Егора, Комов Павел Геннадьевич - Командир батальона обеспечения учебного процесса, и отец сестер Яровых Кристины и Дианы – Яровой Александр Викторович- начальник отделения (бронетанкового вооружения и техники), служат в воинской части , находящейся в Лужском гарнизоне.

#### **История создания**

История железнодорожных войск России находится в прямой взаимосвязи с развитием железных дорог в стране. В 1837 г. была открыта первая в России Царскосельская железнодорожная линия, хотя и до нее предпринимались разработки в сфере железнодорожного строительства. Так, в 1833-1834 гг. отец и сын Е.А. и М.Е. Черепановы конструировали первый русский паровоз. Когда в 1851 г. было завершено строительство железной дороги из Санкт-Петербурга в Москву, возникла необходимость и в создании вооруженных подразделений, предназначенных для охраны и обеспечения бесперебойной работы железнодорожной линии. Первые подразделения *железнодорожных войск* в мире

---

<sup>1</sup> <http://constitutionrf.ru/rzd-1/gl-2/st-59-krf>

были созданы в России в 1851 году, в составе инженерных войск Русской императорской армии.

*Железнодорожные войска* впервые были учреждены 6 (18) августа 1851 года по приказу императора Николая I.

Одной из главных причин перехода к новой форме организации железнодорожных войск стала готовящаяся война Российской империи с Турцией. Поэтому перед военным министерством ставилась задача по созданию эффективных подразделений по обслуживанию и строительству железных дорог, способных действовать на русско-турецком фронте. Русско-турецкая война 1877-1878 гг. стала первым серьезным испытанием для российских железнодорожных войск.

Одновременно происходило формирование новых воинских частей железнодорожных войск. В 1895 г. был сформирован 1-й Уссурийский железнодорожный батальон для выполнения работ по строительству Южно-Уссурийской железной дороги, а в 1903 г. — 2-й Уссурийский батальон, выполнявшие важные функции по строительству железной дороги от Владивостока до р. Амур.

В 1904 г. Военный совет принял решение о формировании особой категории железнодорожных войск, в состав которых входили все действующие железнодорожные батальоны. Комплектование офицерского состава железнодорожных войск осуществлялось выпускниками инженерного училища и офицерами из других родов войск при условии наличия у них высшего или среднего технического образования.

В период русско-японской войны произошло окончательное оформление железнодорожных войск, которым предстояло принять участие в куда более глобальной Первой мировой войне.<sup>2</sup>

За время Гражданской войны (1918—1921) военные железнодорожники восстановили и обеспечили эксплуатацию 22 000 км железных дорог, восстановили 3169 железнодорожных мостов.

В годы Великой Отечественной войны личным составом железнодорожных войск и специальных формирований Народного комиссариата путей сообщения СССР было восстановлено главных путей 81 332 км, вторых путей 6901 км, станционных путей 29 041 км, стрелочных переводов 76 984. Кроме того было построено и восстановлено 2720 км железных дорог узкой колеи, 73 456 км линий связи, 7990 станций и разъездов, 2345 пунктов водоснабжения и ряд других сооружений.<sup>3</sup>

### **Выдающиеся люди - представители *Железнодорожных войск*.**

Герой Советского Союза сержант Мирошниченко Виктор Петрович совершил свой подвиг 9 октября 1941 года. Подрывной команде во главе с сержантом Мирошниченко было поручено подготовить к взрыву железнодорожный мост через реку Снопоть на

---

<sup>2</sup> <https://zen.yandex.ru/media/vjacheslav/istoriia-razvitiia-jeleznodorojnyh-voisk-rossiiskoi-imperii-5b9f97e1ddc19000aa4e673d>

<sup>3</sup> [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5\\_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0\\_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8)

участке Фаянсовая – Рославль. Установили заряд и стали ожидать приказ, но его не последовало. В это время к мосту приблизились на нескольких грузовиках фашисты. И тогда ответственность за взрыв моста взял на себя политрук роты Чижиков, а выполнить задание вызвался Мирошниченко. Однако в последний момент осколком перебило шнур, и раненый Виктор Петрович ценой своей жизни привел заряд в действие. В листовке, выпущенной в эти страшные дни, о подвиге Мирошниченко рассказывается так: «Несмотря на оглушительные завывания вражеских мин и цоканье пуль, Мирошниченко настойчиво пробирался к заряду. Он получил ранение, но продолжал ползти к цели. Вот и заряд. Но чтобы успеть, нужно пожертвовать своей жизнью. Отважный сержант поджёг заряд, когда фашистские автоматчики были уже на мосту». Единственный мост, по которому тяжелая боевая техника могла переправиться на левый берег реки, был уничтожен. Без сомнения, это задержало продвижение фашистов и спасло сотни, а может быть, и тысячи жизней советских солдат.

За этот подвиг сержанту Мирошниченко 22 июля 1942 года было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Имя героя зачислили навечно в списки части, в которой он служил.<sup>4</sup>

### **Современное состояние и особенности Железнодорожных войск РФ**

Железнодорожные войска (ЖДВ) — род специальных войск в составе Материально-технического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации (с 2005 до 2010 года — в составе Тыла Вооружённых Сил Российской Федерации), входящий в систему обеспечения обороноспособности и национальной безопасности государства.

Железнодорожные войска ВС России являются одним из родов специальных войск тылового обеспечения, и предназначены для выполнения задач железнодорожного обеспечения: подготовки, строительства, восстановления и заграждения (препятствие использованию противником) объектов железнодорожных путей сообщения. После окончания процесса ликвидации ФСЖВ России, и передачи её железнодорожных частей и их органов управления в состав Минобороны России, в начале 2005 года *железнодорожные войска* вошли в состав Вооружённых Сил Российской Федерации (ВС РФ) — в подчинение Тыла ВС РФ. Было образовано Командование Железнодорожных войск ВС РФ.

В 2010 году, в ходе реорганизации структур Тыла ВС РФ в систему Материально-технического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации (МТО ВС РФ), в составе новой структуры Командование ЖДВ было преобразовано в Главное управление начальника железнодорожных войск.

Неоднократно Российские *железнодорожные войска* восстанавливали мосты и пути сообщения за рубежом, разрушенные в результате военных действий (например, в Абхазии в 2008 г.). С весны 2015 года ведут строительство двухпутной

---

<sup>4</sup> <http://wardiary.ru/%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3-%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0-%D0%B2-%D0%BF-%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%BE%D1%88%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE/>

электрифицированной железной дороги в обход Украины на участке Журавка — Миллерово.

*Железнодорожные войска* принимают участие в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (ЧС).<sup>5</sup>

### **Учебные заведения, готовящие специалистов в выбранной области**

Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева в Санкт-Петербурге

Военная академия материально-технического обеспечения (филиал, г. Вольск)

Военная академия материально-технического обеспечения (филиал, г. Пенза)

Военные академии материально-технического обеспечения является ведущим учебным, научным и методическим центром материально-технического обеспечения Вооруженных сил Российской Федерации, осуществляет подготовку высококвалифицированных офицеров, курсантов – специалистов материально-технического обеспечения для всех видов и родов войск Министерства обороны РФ, а также для других федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба.<sup>6</sup>

### **3. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

Для того, чтобы ознакомиться с военными профессиями наших родителей, мы провели анкетирование. Таким образом, мы узнали много важных для нас фактов для проекта.

#### **Комов Павел Геннадьевич**

	Вопросы	Ответы
1	Почему решили стать военным	Отец был военный.
2	Стаж военной службы	18 лет.
3	занимаемая должность в настоящее время	Командир батальона обеспечения учебного процесса.
4	Когда и какое закончили военное учебное заведение.	2004 год Военно-транспортный институт железнодорожных войск.
5	К какому роду войск относится в/часть, в которой сейчас служите	Железнодорожные войска.

5

[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5\\_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0\\_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8)

<sup>6</sup> <https://vamto.mil.ru/>

6	Есть ли династия военной службы в вашей семье	Родители папы и мамы военные
7	Можете назвать выдающихся людей- представителей данного рода войск	Герой Советского Союза сержант Мирошниченко Виктор Петрович.
8	Что можно сказать об истории становления выбранного рода войск	Войска образованы в Санкт Петербурге 1851 года. По приказу императора Николая 1.
9	Преимущества и недостатки военной службы	Высокая зарплата полный соц пакет. Карьерный рост. Частые переезды.
10	В каких учебных заведениях, готовят специалистов в выбранной области	Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева в Санкт-Петербурге Военная академия материально-технического обеспечения (филиал, г. Вольск) Военная академия материально-технического обеспечения (филиал, г. Пенза)

### Яровой Александр Викторович

	Вопросы	Ответы
1	Почему решили стать военным	Убедила сестра. Красивыми рассказами о престиже и стабильности. Плюс романтика военной службы.
2	Стаж военной службы	Я на военной службе с 2004 года, т.е. Уже 17 лет. Вернее 16 лет 7 мес.
3	занимаемая должность в настоящее время	В настоящее время я занимаю должность начальника отделения (бронетанкового вооружения и техники). В моем распоряжении танки (Т-72Б3) Боевые машины пехоты (БМП-3), бронетранспортеры (БТР-82), ремонтно-эвакуационные машины на их базе. Машины технического обслуживания.
4	Когда и какое закончили военное учебное заведение.	Омский Танковый Инженерный Институт в городе Омске. По специальности "Инженер". Род войск "бронетанковые войска"
5	К какому роду войск относится в/часть, в которой сейчас служите	: Сейчас служу на Базе (обеспечения учебного процесса) Военная академия Материально-технического обеспечения. В нашей академии сочетаются все рода войск.
6	Есть ли династия военной службы в вашей семье	Я родился в семье рабочих. Мама штукатур-маляр, папа сварщик. Династии военных у меня никогда не было
7	Можете назвать выдающихся людей- представителей данного	

	рода войск	
8	Что можно сказать об истории становления выбранного рода войск	
9	Преимущества и недостатки военной службы	Преимущества, финансовая стабильность, постоянная занятость, социальные гарантии, обеспеченность жильём. Социально-значимая работа. Недостатки, ненормированный рабочий/служебный день, тяжёлая занятость, в том числе эмоциональная, специфика полевой работы.
10	В каких учебных заведениях, готовят специалистов в выбранной области	Учебные заведения в которых готовят офицеров танкистов: Омский автобронетанковый Инженерный Институт, филиал ВА МТО г. Омск, Челябинский Танковый командный институт, Казанский танковый институт. Также имеются учебные центры, Челябинский учебный центр по подготовке младших специалистов автобронетанковой службы, г. Сертолово, Ленинградская область, учебный центр по подготовке младших специалистов автобронетанковой службы.

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В классе был объявлен конкурс по теме «Есть такая профессия – Родину защищать». Ребята рассказали, как относятся к профессии военной, как их отцы и деды служили в армии. Все с интересом слушали истории своих близких, и пришли к выводу, что быть военным очень почетно и ответственно. А также узнали об истории Железнодорожных войск Российской Федерации, об учебных заведениях, в которых можно получить военное образование, о современных преимуществах и недостатках службы в армии, ознакомились со статьей в Конституции о защите Отечества. Мальчики согласились, что служба в армии нужно служить обязательно.

---